



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Třebíč
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-111230-5/ČJ-2021-161006

Třebíč 1. července 2022

Počet stran: 2

PROfi Jihlava spol. s.r.o.
Pod Příkopem 6
568 01 JIHLAVA**Projekt, Dopravní terminál Želetava", k.ú. Želetava, terminál včetně parkoviště a komunikací mimo sil. č. I/23 - stanovisko pro stavební řízení**

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou PROfi Jihlava, s.r.o., datum: květen 2022, č. zakázky: 2022-000010, k výše uvedené akci, dle ust. § 10 odst. 4 písm. b) a § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vydává:

- 1) souhlasné stanovisko pro stavební řízení**
- 2) souhlasné závazné stanovisko s připojením**
- 3) souhlasné stanovisko s umístěním trvalého dopravního značení**

za splnění následujících předpokladů:

- rozhledová pole sjezdů musí být dle ČSN 73 6110 čl. 12/8 prosty překážek výhledu vyšších než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu/pásu i sjezdu (*nesmí zde být nadále umístěny žádné stavby ani vysazovány stromy, které by působily jako překážky v rozhledu*)

- jednotlivé sjezdy na parkoviště je nutné realizovat jednoznačně stavebně odlišně od provedení křižovatky (přes skolený obrubník, změna výšky, případně povrchu)

- průjezdní profil komunikace musí být jednoznačně vymezen obrubou

- **křižovatka účelových komunikací (okruh terminálu x příjezd k parkovišti), požadujeme doplnit na vozovku VDZ č. V6a**

- **DZ č. IP13d požadujeme umístit pouze na vjezdu na parkoviště vpravo ve směru jízdy**

Bráfova třída 1247/11
674 01 Třebíč

- **směrový a dělicí ostrůvek, je nutné jej realizovat stavebně jako tzv. čochku s možností pojiždění; DZ č. C4a + Z4b je nutné umístit do rozšířené části ostrůvku, tak aby nedocházelo k poškození dopravního značení projíždějícími vozidly**

- rozměry a provedení odstavných a parkovacích stání musí odpovídat požadavkům ČSN 766056

- nástupní hrana autobusových zastávek musí být opatřena kontrastním nehmotným pásem a signálním pásem v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užití staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a ČSN 736425-1

- délka nástupní hrany musí být nejméně v délce nejdelšího projektem předpokládaného vozidla na zastávce zvětšená o 1 m

- nástupní hranu požadujeme provést z nájezdových obrubníků (kaselských)

- provedení autobusových zastávky musí být v souladu s ČSN 736425-1

- osvětlení zastávek musí odpovídat požadavkům ČSN 736425-1 čl. 5.6.3

- minimální šířka chodníku 1,5m, průchozí výška chodníku min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%, **u chodníků musí být dodržen minimální stupeň oddělení dle ČSN 736110**

- chodník musí být opatřen vodící linií a v místě ukončené varovným pásem v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

- nově vybudovaný chodník musí mít přímou návaznost na stávající komunikace pro pěší

- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP

- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, v případě omezení silničního provozu pohybem stavebních mechanismů, pracovní činností apod. je nutno zdejšímu DI nejméně 30 dní před plánovanou realizací předložit návrh přechodného dopravního značení

por. Ing. Pavel Roudenský
komisař
974277253

npor. Bc. Jiří Plaček
vedoucí oddělení